



При хорошей видимости  
название этого рифа  
можно прочесть с воздуха

Искусственный риф «Атлант-М» (внизу), установленный в Коктебельском заливе (вверху), весит около двенадцати тонн. Его высота над грунтом – девяносто сантиметров, а длина – около одиннадцати метров.



**Спасительная стройка** Может ли бетон помочь морской экосистеме? Исследования показали: именно из этого материала лучше всего создавать искусственные рифы, которые станут местом обитания фильтраторов, водорослей, рыб и крабов и улучшат кислородный баланс морского дна. Кроме того, они способствуют биологической самоочистке вод. Президент экологического фонда «Искусственные рифы» Сергей Федотов подошел к делу творчески: он предложил создать глубоководную рекламу, отлив из фибробетона имя спонсора проекта. Вскоре в Коктебельском заливе Черного моря появился риф международного автохолдинга «Атлант-М». Место для установки выбирали долго и тщательно. Чтобы уменьшить влияние штормов, риф поместили за приподнятой каменной грядой, на песчаном дне, где нет растительности, но уже отмечены первые признаки вымирания животных и растений из-за нехватки кислорода.

По мнению Евгения Дикого, заместителя декана факультета естественных наук Национального университета «Киево-Могилянская академия» (НаУКМА), искусственный риф «Атлант-М» установлен на правильной глубине. Место тоже выбрано удачно – напротив выноса стоков большого курорта, где действительно требуется самоочистка вод. «Таких масштабных экспериментов с искусственными рифами проводилось совсем немного, – говорит Дикой. – Время покажет, насколько эффективна эта постройка. Экологи из НаУКМА будут отслеживать заселение рифа, материалы исследований послужат основой научных работ».

*Александр Заклецкий*